



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۸/۲۰

شماره: ۱۳۸۹-۱۱۶

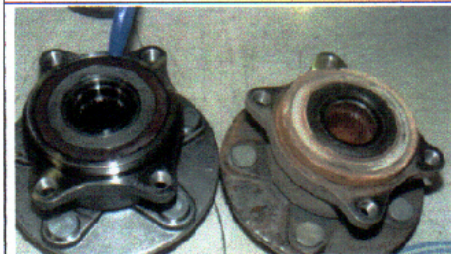
کدمدرک: ۱۳۰۷۴

نوع خودرو: گراندیتارا

عنوان: نکاتی در عیب یابی خودروی سوزوکی

به اطلاع نمایندگی های پابلوت سوزوکی می رساند جهت پیشگیری از طولانی شدن زمان تعمیرات، قبل از هر گونه تعمیر اقدام به بررسی آیتم های ذکر شده در جدول زیر نماید:

شرح ایراد	نحوه رفع ایراد
خودرو کشتش ندارد (گاهها ریپ می زند) در کیلومترهای بالا شایع تر می باشد.	وضعیت باک و فیلترینزین از نظر کیفی و گرفتگی بررسی نمایید. در صورت تمیز بودن موارد فوق، مطابق با راهنمای تعمیرات اقدام به عیب یابی نمایید.
دیر روشن شدن خودرو در هنگام سرد بودن	پایه های سنسور فشار هوا را بررسی نمایید (گاهها پایه های آن عقب می کشد) در صورت سالم بودن کانکتور و سیم کشی سنسور، اقدام به عیب یابی مطابق با راهنمای تعمیرات نمایید.
روشن شدن لحظه ای و هم زمان چراغ های قفل دیفرانسیل، 4L و N در جلو آمپر * معمولا دستگاه عیب یاب کد خطایی نشان نمی دهد و اگر کد خطایی باشد پاک می گردد	توجه: در صورتیکه از خودرو کولر گرفته شود شمع استاندارد NGK با اختراع موزنی ایراد مشهودتر خواهد شد. شمع ها را کنترل نمایید. عدم تعویض به موقع شمع ها یا نصب شمع غیر استاندارد منجر به برو ایراد می گردد.
روشن شدن چراغ چک در پشت آمپر * نمایش کد ایراد P0420 (ایراد کاتالیست)	فیلتر بنزین و باک را از نظر کیفی و گرفتگی بررسی نمایید. لازم است بعد از تعویض فیلتر یا شستشوی باک وضعیت کاتالیست و اکسیژن سنسور و A/F سنسور نیز کنترل شود. در صورت عدم رفع عیب، مطابق با راهنمای تعمیرات اقدام نمایید.
دندها در گیر بکس اتومات تعویض نمیشوند. * چراغ نمایش دنده گیربکس در پشت آمپر روشن نمی شود.	فیوز شماره ۳۱ را کنترل نمایید در صورت سوختن فیوز لازم است اتصال بدنه روی موتور را کنترل نمایید در صورت شل بودن اتصال مذکور، فیوز ۳۱ مجددا خواهد سوخت. در صورت عدم رفع عیب، مطابق با راهنمای تعمیرات اقدام نمایید.
روشن ماندن چراغ ABS * کد عیب سنسور چرخ در دستگاه عیب یاب	بررسی سنسور و اتصالات آن. لازم است <u>encoder</u> روی توپی از نظر خراشیدگی جداشدگی و... کنترل شود. در صورت عدم رفع عیب، مطابق با راهنمای تعمیرات اقدام نمایید.



صفحه: ۱

از: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
نام: بهرام محمودزاده شاکرودی
امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معرفی تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

تاریخ: ۱۳۸۹/۰۸/۲۰

شماره: ۱۳۸۹-۱۱۶

کد مدرک: ۱.۳.۵.۷۴

نوع خودرو: گرانفیتارا

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www:q
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی



عنوان: نکاتی در عیب یابی خودروی سوزوکی

شرح ایراد	نحوه رفع ایراد
لیور دسته دنده در D جا نمی رود.	 <p>ایراد مجموعه اهرم تعویضی (شکستگی فنر کائوچویی) گاهی تعویض نامناسب دنده توسط مشتری منجر به شکستگی این قطعه می گردد. در صورت عدم رفع عیب، مطابق با راهنمای تعمیرات اقدام نمایید.</p>
در دور آرام، نشانگر دور موتور زیر صفر قرار می گیرد و با فشردن پدال گاز نشانگر به صورت پرشی عمل می کند	<p>نشانگر (جلو آمپر) تعویض شود. * در صورت عدم رفع عیب، مطابق با راهنمای تعمیرات اقدام نمایید.</p>
روشن شدن چراغ ABS و چشمک زدن چراغهای ترنسفر در پشت آمپر، خودرو معمولاً لرزش داشته و ABS آن عمل نمی کند.	<p>در این موارد در صورتیکه دستگاه عیب یاب با یونیت ABS ارتباط برقرار نمی کند ، بعد از اطمینان از اتصال صحیح برق و بدنه یونیت ABS ، اقدام به تعویض یونیت ABS نمایید.</p>
چشمک زدن چراغ کلید تهویه A/C	<p>بررسی سنسور هوای بیرون و اتصالات آن</p>
عدم حرکت خودرو خلاص شدن خودرو در حین دور زدن (4H) در حالت 4H-L خودرو به سختی حرکت می کند	 <p>بررسی دنده سر پلوس را از نظر ساییدگی و هرز شدگی کنترل وجود خار پلوس</p>

صفحه: ۲

از: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: بهرام محمودزاده هشترویدی

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سیدمهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معدنی تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp